



NA NASTAWNI

BIULETYN INFORMACYJNY ZWIĄZKU ZAWODOWEGO
DYŻURNYCH RUCHU PKP

ROK WYD. VIII

STYCZEŃ 2000

Nr. 1

CZY BĘDZIE LEPSZE JUTRO

PRZYSZŁOŚĆ INFRASTRUKTURY

W nowym roku, wszystkim nam żyje się gorzej, Rząd serwuje nam podwyżkę za podwyżką, portfel kolejarza kurczy się w zastraszającym tempie, wielu kolejarzom brakuje na zaspokojenie podstawowych potrzeb swojej rodzinie, i nikt nie wie jakie niespodzianki szykują nam każdego dnia przywódcy naszego kraju. Podwyżki wszystkich artykułów, zwolnienia, bieda to codzienność polskiego robotnika, czasy żywcem wzięte z kart historii, gdy Polska była pod zaborami. Czy w naszym kraju przyszłość mają tylko nowobogacy politykierzy, których dobro narodu nigdy nie obchodziło i skutecznie walczą o swoje kieszenie, mając w pogardzie wyborców. My kolejarze, znaczna część tego społeczeństwa domagamy się godziwych warunków życia, pracy i odpowiedniej płacy. Związki zawodowe działające w przedsiębiorstwie PKP są zainteresowane dołą polskiego kolejarza i jego przyszłości, szkoda tylko, że nie wszystkie związki zawodowe.

Związki zawodowe zrzeszone w FORUM głośno i oficjalnie domagają się podwyżki wynagrodzeń dla kolejarzy za ich trudną i odpowiedzialną pracę. Dzisiaj płaca kolejarza w stosunku do innych grup zawodowych jest znacznie zaniżona, dlatego związki zawodowe zrzeszone w FORUM domagają z dniem 1 marca 2000 roku podwyżki wynagrodzeń o wskaźnik 15% w przedsiębiorstwie PKP. Takie żądanie FORUM skierowało do Zarządu PKP.

Teraz musimy czekać na odpowiedź z Zarządu PKP, czy nasi decydenci rozumieją biedę polskiego kolejarza i w przyzwoitym terminie, rozpoczną negocjacje, na które związki zawodowe czekają z niecierpliwością. Naszych czytelników będziemy informowali o decyzjach Zarządu oraz o przebiegu negocjacji.

Z dniem 1 stycznia 2000 roku gruntownym zmianom uległ sektor Infrastruktury Kolejowej, wreszcie odstąpiono od trzystopniowego modelu zarządzania w tym sektorze, pozostałe sektory już od 1,5 roku działają w dwuszczeblowej strukturze zarządzania, strukturze prostej bez zbędnych pośredników. Sektor Infrastruktury długo zwlekał, lecz teraz musi nadrobić straty i prowadzić swoją działalność według zdrowych zasad na bazie dostosowanych do nowych realiów instrukcji. Tylko szkoda, że jeszcze przy wyznaczaniu pracowników na stanowiska kierownicze i nadzoru preferuje się układy polityczne a nie doświadczenie i fachowość. Ale do takich decyzji trzeba dojrzeć, trzeba widzieć dobro firmy i jej przyszłość a nie tylko własną kieszeń, koleżeństwo i brudną politykę. Jak długo przyjdzie nam wszystkim czekać na kadre, która przedłoży dobro i przyszłość przedsiębiorstwa PKP nad fałszywą, złudną i brudną politykę obecnie rządzących. Oby nie było za późno. Bardzo łatwo można zniszczyć to co jeszcze pozostało z PKP, ale odbudować tego nie da się tak szybko lub wcale. Wiedzą o tym kolejarze i ich reprezentanci - związki zawodowe zrzeszone w FORUM, które przedstawiły swoje negatywne stanowisko w sprawie restrukturyzacji w Sektorze Infrastruktury oraz zatrudnienia w przedsiębiorstwie PKP. Związki Zawodowe odnoszą się negatywnie do poczynań pracodawcy, mających na celu zastraszanie pracowników oraz próby zwolnienia z naruszeniem obowiązującego prawa i zawartych porozumień. Ale najbardziej szokującym dla każdego prawdziwego kolejarza jest brak dostosowania instrukcji kolejowych do wdrażanego modelu działania zakładów infrastruktury, co stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Związki zawodowe zrzeszone w FORUM nie będą stać z boku lecz podejmą solidarne działania w obronie przedsiębiorstwa PKP jak i swoich członków przed utratą miejsc pracy.



W numerze:

Z Prac Związku str. 2
Zasiłki ZUS str. 2

Posiłki str. 3
Fundacja str. 4
Forum str. 4

◆ Z PRAC ZWIĄZKU

1/ W związku z likwidacją Zarządów Okręgowych ZZDR PKP, Prezydium Rady Krajowej zobowiązało Przewodniczących ZO do przewiezienia dokumentacji ZO do siedziby Rady Krajowej, gdzie zostanie utworzone ARCHIWUM.

2/ Prezydium zobowiązało zespół ds. PUZP, aby na najbliższym spotkaniu sygnatariuszy zaproponował; aby sprawy, które zostały wstępnie uzgodnione zostały wprowadzone Protokołem dodatkowym Nr 2, natomiast pozostałe co do których są jeszcze wątpliwości oraz nowe zgłoszone przez strony były dyskutowane, a uzgodnione wprowadzić Protokołem dodatkowym do PUZP nr. Kolejny.

3/ W związku z lakoniczną odpowiedzią Rzecznika Praw Obywatelskich na wystąpienie Związku w sprawie Uchwały 132 Zarządu PKP - Prezydium postanowiło zwrócić się do Sądu Najwyższego o stwierdzenie zgodności Uchwały z Konstytucją i obowiązującym prawem w RP.

4/ Po zapoznaniu się z propozycjami "Kryteriów kwalifikacyjnych w przypadku zwolnień grupowych" - Związek nie może zaakceptować takich propozycji i proponuje gruntowną modyfikację kryteriów.

5/ Prezydium Rady Krajowej postanowiło mocą Uchwały zmienić zasady ponoszenia kosztów za Biuletyn "Na Nastawni" przez zakładowe organizacje, **począwszy od miesiąca stycznia zakładowe organizacje naszego związku będą otrzymywały Biuletyn bezpłatnie.** Rozdział egzemplarzy Biuletynu będzie następował na poszczególne organizacje w ilości proporcjonalnej do liczby członków.

Organizacje zakładowe, które uiściły już opłaty za Biuletyn za miesiąc styczeń i następne miesiące, będą mogły w porozumieniu ze Skarbnikiem Rady Krajowej wliczyć te kwoty w poczet składki na rzecz Rady Krajowej.

6/ Zespół ds. PUZP opracował opinię do propozycji zmian do Paktu Gwarancji Pracowniczych, odrzucił wszystkie poprawki, które byłyby niekorzystne dla pracowników.

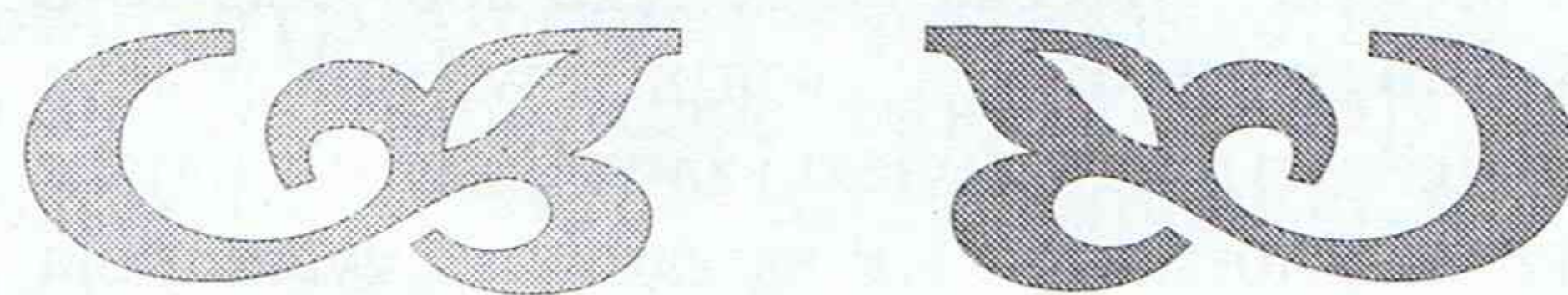
7/ Związek zwrócił się do Premiera RP o wsparcie działań Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Zarządu PKP dotyczących zmniejszenia zatrudnienia w przedsiębiorstwie PKP jak również pomoc w procesie restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego PKP. Związek zwrócił się do Premiera RP, gdyż uważa, że Premier jako szef Rządu RP jest odpowiedzialny za cały naród i dobro Polski w tym i Transport, czego nie możemy powiedzieć o Ministrze Transportu i Gospodarki Morskiej.

8/ Związek przedstawił Dyrektorowi Sektora Infrastruktury Kolejowej - opinię na temat pracy pełnomocników ds. tworzenia nowych zakładów na bazie opinii z zakładowych organizacji ZZDR PKP.

9/ Związek wystąpił do Państwowej Inspekcji Pracy ze skargą na dyrekcję Generalną PKP o nieprzestrzeganie zapisu art. 241 /6 Kodeksu Pracy i jednostronną interpretację postanowień PUZP przez DG PKP.

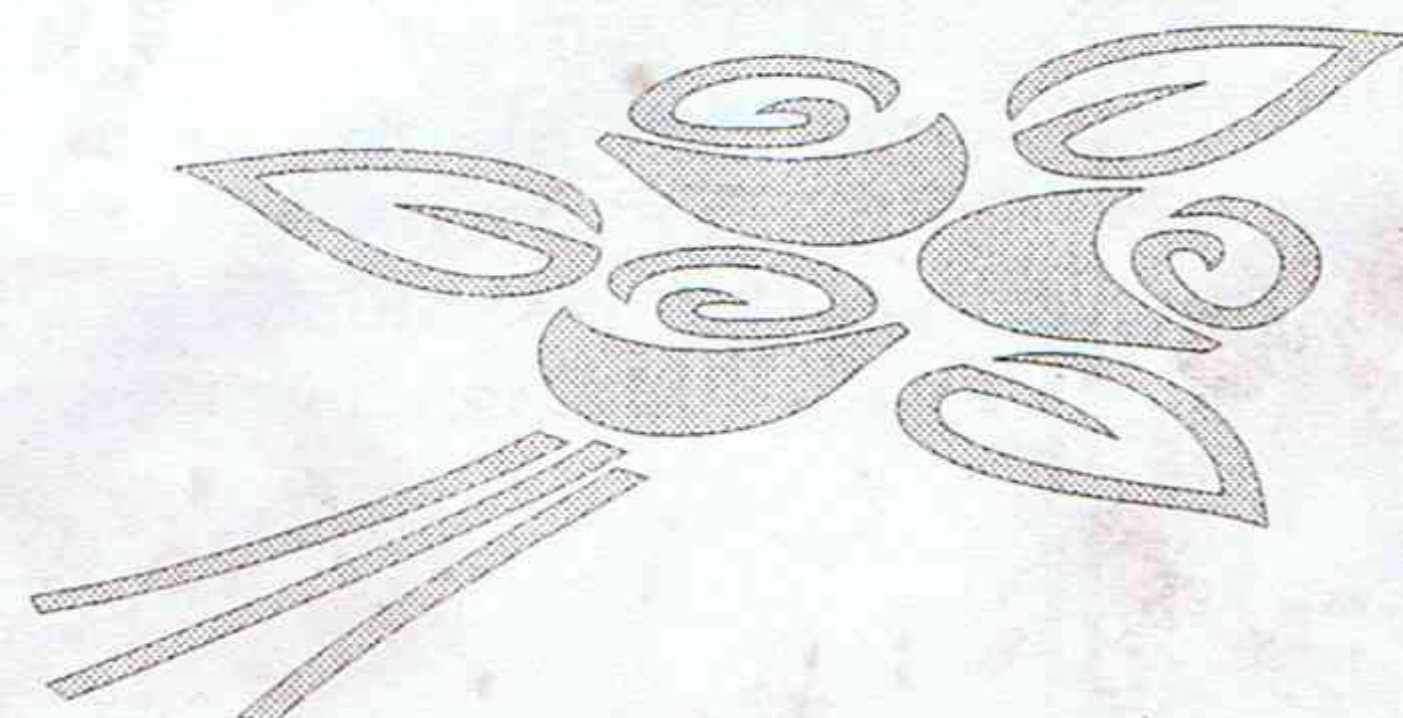
10/ Zespół ds. PUZP po zapoznaniu się ze stanowiskiem Dyrekcji Generalnej PKP w sprawie uwag do PUZP - wypracował swoje stanowisko, które wraz z propozycją umieszczenia obecnych dyrektorów i ich zastępców w Układzie /a nie jak do tej pory zatrudniać ich na kontraktach/ i przekazał wszystkim sygnatariuszom PUZP.

11/ W związku z napływającymi sygnałami od zakładowych organizacji ZZDR PKP, iż dyrektorzy Zakładów Infrastruktury Kolejowej nie realizują Porozumienia zawartego z Pracodawcą w dniu 15 września 1999r. - Związek spotkał się z Kierownictwem Dyrekcji Infrastruktury Kolejowej w dniu 18 i 27 stycznia br. i omówił powyższy problem, dostarczył również pisemne informacje z zakładowych organizacji o braku realizacji wyżej wspomnianego Porozumienia przez niektórych Dyrektorów, którzy dopuszczają się łamania prawa. W przypadku braku reakcji ze strony kierownictwa Dyrekcji Infrastruktury Kolejowej - Związek podejmie inne dozwolone prawem środki, w celu wymuszenia przestrzegania prawa przez Dyrektorów Zakładów Infrastruktury Kolejowej.



ZASIŁKI ZUS

1. Wychowawczy - 264,90zł. / 1.06.99r.-31.05.2000r./
 2. Wychowawczy dla osoby samotnie wychowującej dziecko - 421,30zł. /1.06.99r.-31.05.2000r./
 3. Pielęgnacyjny - 115,67zł. /Od.1.06.1999r./
 4. Rodzinny;
- na małżonka oraz pierwsze i drugie dziecko - 35,30zł.
- na trzecie dziecko - 43,70zł.
- na każde kolejne dziecko - 54,60zł.
 5. Porodowy - 342,80zł. / 1.12.99r.-29.02.2000r./
 6. Pogrzebowy - 3428,00zł. / od 1.12.1999r./
 7. Dla bezrobotnych - 406,30zł. /1.12.99r.-29.02.2000r./
- *****



POSIŁKI

W poprzednim numerze pisaliśmy o losie posiłków regeneracyjno- wzmacniających, o apelu Związku do pracodawcy i innych związków zawodowych - sygnatariuszy Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy o natychmiastowe rozpoczęcie prac nad Załącznikiem do PUZP w sprawie zasad przyznawania posiłków regeneracyjno- wzmacniających od 1 stycznia 2000 roku. **Na apel Związku, odpowiedzieli;**

- 1/ Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce,
- 2/ Ogólnopolski Międzyzakładowy Związek Zawodowy SOK.

Trzy zainteresowane Związki Zawodowe spotkały się w dniu 22 grudnia 1999 roku, wspólnie przygotowały i wystosowały wystąpienie do Prezesa Zarządu PKP, Dyrektora Generalnego, którego treść publikujemy poniżej;

”Centrale związków Zawodowych - Sygnatariusze PUZP, żądają;

- przedłużenia obowiązywania Zarządzeń; Nr 203 Zarządu PKP z dnia 21.09.1998r. i Nr 253 Zarządu PKP z dnia 14.12.1998r. Dotyczących posiłków regeneracyjno- wzmacniających do czasu opracowania przez zespół administracyjno- związkowy nowego Załącznika do Układu, zgodnie z & 63, ust. 5 Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy.

Jednocześnie oczekujemy propozycji w przedmiotowej sprawie.

Podpisali;

- 1/Eugeniusz Śliwiński - ZZM
- 2/Ireneusz Pinkosz- OMZZ SOK
- 3/Barbara Komander - ZZDR PKP”

Pracodawca w tym samym dniu powołał zespół administracyjno- związkowy do opracowania projektu zasad przyznawania pracownikom przedsiębiorstwa PKP posiłków regeneracyjno- wzmacniających.

Prace zespołu miały rozpocząć się dopiero za kilka dni, nadal pozostawała niejasna sprawa co będzie po 1 stycznia 2000r.

Zespół rozpoczął pracę w dniu 29 grudnia 1999r., Do dnia dzisiejszego odbyły się jeszcze 4 spotkania zespołu, na których nie osiągnięto jednolitego stanowiska.

Związek w międzyczasie oczekiwał na odpowiedź od Prezesa Zarządu PKP na wystąpienie 3 sygnatariuszy PUZP

Po długich oczekiwaniach w dniu 4 stycznia 2000r. nadeszła odpowiedź, którą cytujemy w całości;

Sygnatariuszy Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy z dnia 22 grudnia 1999r. Przedłużam do dnia 31 stycznia 2000r. ważność obowiązywania wykazu stanowisk pracy, na których wykonywanie pracy upoważnia do otrzymania posiłków regeneracyjnych wzmacniających, stanowiącego Załącznik do Zarządzenia Nr 14 z dnia 26 czerwca 1990r. (Biuletyn PKP Nr. 7, poz. 39 z póź. zmianami)

Jednocześnie dla stworzenia podstaw prawnych do wydawania posiłków regeneracyjnych wzmacniających zobowiązuje zespół administracyjno- związkowy powołany Decyzją Nr. 20 Członka Zarządu PKP - Dyrektora ds. Pracowniczych z dnia 22 grudnia 1999r. do opracowania zasad przyznawania pracownikom przedsiębiorstwa PKP posiłków regeneracyjnych wzmacniających, do zakończenia prac w terminie umożliwiającym ich wprowadzenie Protokołem Dodatkowym do końca stycznia 2000r.”

Telegram takiej treści uruchomił wstrzymane z dniem 1 stycznia 2000r. - posiłki, które wróciły co prawda tylko na miesiąc, ale w dzisiejszych trudnych czasach dobre i to. Natomiast Związek nie poprzestał na laurach. Przedstawiciele Związku czynnie brali udział w pracach zespołu administracyjno- związkowego - opracowującego nowe zasady przyznawania posiłków regeneracyjnych wzmacniających. Na ostatnim spotkaniu zespołu, Związek zaproponował zakończenie prac ze względu na rozbieżność stanowisk i przekazanie problemu sygnatariuszom PUZP.

Związek jasno sprecyzował swoje stanowisko, jednym z ważniejszych postulatów jest, aby pracownicy zatrudnieni w systemie równoważnym systemie norm czasu pracy byli uprawnieni do otrzymywania posiłków przez cały rok. Pozostałe związki nic nie miały przeciw, i strona związkowa przedstawiła jednolite stanowisko, ujmując w wykazie prac uprawniających do posiłków znaczną rzeszę pracowników.. Natomiast strona administracyjna nie zgodziła się z wszystkimi propozycjami. Aby nie przeciągać w nieskończoność dyskusji, która nic już nie wносиła, Związki zwróciły się do pracodawcy o zwołanie spotkania stron Układu i rozstrzygnięcia powyższego problemu.

Związek widząc co się dzieje, w dniu 27.01.2000r. wystąpił ponownie do Prezesa Zarządu PKP z wnioskiem, o następującej treści;

”ZZDR PKP, zwraca się do Pana Prezesa Zarządu PKP o przedłużenie obowiązywania Zarządzeń; Nr 203 Zarządu PKP z dnia 21.09.1998r. i nr 253 Zarządu PKP z dnia 14.12.1998r.

’Zgodnie z wnioskiem trzech central związkowych-

Dotyczących posiłków regeneracyjno wzmacniających do czasu podpisania przez sygnatariuszy PUZP protokołu dodatkowego, zawierającego Załącznik do Układu zgodnie z & 63, ust. 5 PUZP”

Jaka będzie odpowiedź Prezesa Zarządu PKP, nie wiemy, ale oczekujemy na nią z niecierpliwością.

Pokrótkie przedstawiliśmy fakty dotyczące zainteresowanie związków żywotnymi interesami kolejarzy. Kto reprezentuje godnie kolejarzy i kto dba o ich dobro i przyszłość? Odpowiedź na to pytanie pozostawiam wam drodzy czytelnicy.

* * FUNDACJA * *

Niżej wymienione Związki Zawodowe;

1/ Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce,

2/ Związek zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP,

3/ Niezależny Samorządny Związek Zawodowy Pracowników Służby Drogowej PKP,

4/ Ogólnopolski Międzyzakładowy Związek Zawodowy Straży Ochrony Kolei,

5/Federacja Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP,

6/ Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP,

7/ Niezależny Samorządny Związek Zawodowy Rewidentów Taboru PKP,

8/ Wolny Związek Zawodowy "Sierpień 80",

9/Związek Zawodowy Administracji PKP -

postanowiły powołać "FUNDACJĘ OBRONY RODZIN POLSKICH KOLEJARZY". Celem Fundacji będzie prowadzenie działalności na rzecz ochrony miejsc pracy pracowników PKP, poprawy warunków zdrowotnych i bytowych obecnych i emerytalnych pracowników PKP, oraz pomocy w znalezieniu zatrudnienia pracownikom odchodzącym z PKP. Fundacja będzie realizować cele poprzez;

1. Podejmowanie działań na rzecz zapewnienia utrzymania stanowisk pracy osobom zatrudnionym w PKP poprzez dofinansowanie przedsięwzięć gospodarczych umożliwiających zatrudnienie kolejarzy na kolei i byłych pracowników PKP poza nią.

2. Udzielanie pomocy finansowej pracownikom kolei w podejmowaniu działalności gospodarczej.

3. Przekazywanie środków na zakup sprzętu medycznego placówkom leczniczym, sanatoryjnym i opiekuńczym, świadczącym usługi na rzecz obecnych, byłych i emerytowanych pracowników kolei.

4. Współpracę z instytucjami państwowymi i samorządowymi, szkołami wyższymi oraz innymi organizacjami instytucjami krajowymi i zagranicznymi w zakresie objętym celami Fundacji oraz osobami fizycznymi i prawnymi, których działalność jest zbieżna z celami Fundacji.

5. Udzielanie pomocy finansowej i rzeczowej

obecnym, byłym i emerytowanym pracownikom PKP.

6. Przekazywanie środków na pomoc finansową dla Domów Dziecka.

7. Fundowanie nagród za wybitne osiągnięcia naukowe z zakresu kolejnictwa.

Wszystkie wymagane dokumenty do rejestracji Fundacji są złożone w Sądzie Rejonowym dla m. St. Warszawa. Wobecnie Fundatorzy oczekują na rejestrację, gdyż dopiero z chwilą rejestracji w Sądzie - Fundacja uzyska osobowość prawną i będzie mogła funkcjonować. O dalszych losach fundacji będziemy informować na bieżąco.

● FORUM ●

Związki Zawodowe zrzeszone w FORUM zwróciły się z pisemną skargą na postępowanie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, który nie przestrzega ustawy o związkach zawodowych. Nie prowadzi rozmów z wszystkim centralami związków zawodowych działających w przedsiębiorstwie PKP, traktując wybiórczo przedstawicieli pracowników. Od Pana Premiera oczekuje się poszanowania obowiązującego prawa i spowodowania zaprzestania dziwnych praktyk stosowanych przez MTiGM, którego przedstawiciele zapomnieli w jakim celu zostali powołani i jaką rolę ma spełniać transport kolejowy w Polsce. Jednocześnie związki wyraziły chęć szerokiej współpracy w zakresie reformy PKP.

NA NASTAWNI BIULETYN INFORMACYJNY ZWIĄZKU ZAWODOWEGO DYŻURNYCH RUCHU PKP

Barbara Komander - Redaktor odpowiedzialny
Tel/fax kol. Gliwice /844/ 537
Tel. kom. /O-602/ 153851

Adres Redakcji; Katowice, Al. Roździeńskiego 1

Adres siedziby Związku; Warszawa, ul. Targowa 74
Tel.fax kol. /955/ 33513

Nakład 2000 egz.
Druk; Drukarnia "IMAGE" Gliwice,
ul. Tarnogórska 13
Materiałów nie zamówionych nie zwracamy.
Zastrzegamy sobie prawo do skracania i adiustacji.
Anonimów nie drukujemy